Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

АВГУСТ 4 Воскресенье № 179 (5560) 1940 г.

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Сталинский день железнодорожника

Пять лет тому назад — 30 июля 1935 года, великий Сталин, руководители партии и правительства приняли в Кремле передовых людей железнодорожного транспорта. Товарищ Сталин в своей речи на приеме определил решающее значение железнодорожного транспорта в развитии и укреплении социалистического государства, назвав Союз Советских Социалистических Республик великой железнодорожной державой. Через год, по ходатайству широких масс железнодорожников, Советским правительством день приема в Кремле был об'явлен Всесоюзным Днем железнодорожного транспорта. Армия советских железнодорожников назвала его Сталинским.

С тех пор Всесоюзный День железнодорожного транспорта является традиционным праздником железнодорожников и всего советского народа. В этот день железнодорожники подводят итоги своей работы, намечают конкретные пути дальнейшего под'ема и расцвета социалистического транспорта.

Железнодорожный транспорт—важнейшая отрасль народного хозяйства нашей великой родины, родной брат Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Владимир Ильич Ленин придавал исключительное значение железнодорожному транспорту. «Железные дороги, — писал Ленин, — это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм».

Товарищ Сталин раскрыл широчайшие перспективы перед социалистическим транспортом, указав железнодорожникам конкретные пути победоносной борьбы и вдохновил их на новые победы. Боевой соратник великого Сталина, нарком путей сообщения Лазарь Моисеевич Каганович мобилизовал железнодорожников на большевистское выполнение указаний вождя.

Широко развернувшееся на транспорте стахановско-кривоносовское движение дает свои ощутительные результаты. Железнодорожники с присущей большевикам настойчивостью борются за претворение в жизнь сталинских указаний и добиваются все новых и новых успехов в работе. Тов. Л. М. Каганович повседневно учит работников транспорта неустанно овладевать техникой, внедрять стахановско-кривоносовские методы труда, работать подлинно сталинским стилем, множить победы на каждом участке.

За годы сталинских пятилеток, особенно за истекшее после приема в Кремле пятилетие, железнодорожники, перестраивая работу транспорта, оснащая его новейшей техникой, воспитывая молодые кадры, добились крупных побед. Построены сотни километров новых магистралей, вагоноремонтные пункты, новейшие совершенные локомотивы, вагоны и т. д. Намного вырос грузооборот нашего транспорта. Под руководством партии и лично товарища Сталина наша страна превращена в великую, могучую железнодорожную державу.

Празднуя пятую годовщину со дня приема в Кремле, железнодорожники первые свои слова безграничной любви и преданности обращают к тому, кто вдохновляет, неустанно заботится и ведет их от победы к победе — к великому машинисту локомотива революции товарищу Сталину.

Коллектив железнодорожников Грозненского отделения за последние годы добился значительного улучшения в работе и свой праздник отмечает производственными успехами. Паровозники, вагонники, путейцы, связисты — все службы, выполняя приказы товарища Л. М. Кагановича, стали лучше, организованнее, быстрее производить налив и вывоз нефтепродуктов и других грузов. Значительно увеличен межпромывочный пробег паровозов, повышена техническая скорость пробега против нормы, сокращены аварии и брак в работе. В борьбе за эти достижения выросли замечательные люди — энтузиасты - новаторы производства.

В этом году стало широко развиваться движение машинистов-тяжеловесников. Только за полгода проведено 450 тяжеловесных поездов, перевезены десятки тысяч тонн грузов сверх нормы. Знатные водители локомотивов депо Грозный и Гудермес тт. Моройко, Латко, Ершов, Лактионов и другие подлинно-стахановским трудом завоевали любовь и уважение среди коллектива. Высокое качество их работы заключается в том, что, применяя опыт лучшего машиниста страны орденоносца тов. Папавина, они добились образцового ухода за паровозами, перевыполнения норм технической скорости и экономии топлива. Только за июнь и двадцать дней июля машинисты-кривоносовцы сэкономили топлива десятки тысяч килограммов.

Стахановцы Грозненского вагонного депо к своему празднику пришли с большими производственными победами. Они в полтора раза перевыполнили полугодовой план текущего ремонта подвижного состава. Вагонники завоевали дорожное переходящее красное знамя и крепко держат его в своих руках. Многие стахановцы и бригады депо Всесоюзный День железнодорожника встречают выполнением норм на 200—250 и более процентов, перевыполнением государственного плана.

Десятки, сотни замечательных людей Грозненского железнодорожного отделения стремятся отдать все свои силы, знания и опыт на дальнейшее улучшение работы социалистического транспорта, чтобы бесперебойно и быстро перевозить нефтепродукты и другие грузы во все уголки нашей необ'ятной родины.

Железнодорожникам Грозненского отделения хорошо известны имена путевого обходчика орденоносца Аху Гихаева, лучшего составителя поездов станции Грозный Хасана Берсанукаева, маневрового диспетчера т. Кароли, старшего осмотрщика — бригадира комсомольско - молодежной бригады т. Калкова и многих других показывающих образцы подлинно стахановского труда.

Партия и правительство высоко оценили труд передовых людей отделения. 14 лучших стахановцев и кривоносовцев награждены орденами и медалями Советского Союза; 102 человека награждены наркомом Л. М. Кагановичем значками: «Ударник сталинского призыва» и «Почетному железнодорожнику». Немало награждено ценными подарками и грамотами управления дороги. Десятки стахановцев выдвинуты на ответственные руководящие посты.

Подводя итоги работы и отмечая успехи железнодорожного транспорта, нужно признать все же, что грозненские железнодорожники имеют немало существенных недостатков в своей повседневной работе, и прежде всего по выполнению плана налива и вывоза нефтепродуктов. Предприятия и социалистическое сельское хозяйство недополучают десятки тысяч тонн горючего из-за неудовлетворительной работы транспорта, особенно станции Грозный. Еще нередки случаи аварий и брака. Недостаточно организована партийно-политическая и агитационная работа в бригадах. Слабо еще налажен контроль парторганизации над деятельностью администрации. Эти недостатки нужно быстрее исправлять.

XVIII с'езд ВКП(б) поставил величественные задачи перед транспортом. Эти задачи обязывают железнодорожников повысить культуру в работе и полностью удовлетворить растущие запросы народного хозяйства. Железные дороги играют чрезвычайно большую роль в разрешении основной экономической задачи СССР, в укреплении военного и экономического могущества родины. Нужно повседневно, настойчиво бороться за выполнение указаний великого Сталина, о том, «чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером!».

Приближается наиболее ответственный для железнодорожников период— осенне-зимние перевозки, когда требуется больше, чем в любое время года напряженная и четкая работа. Задача партийных и непартийных большевиков Грозненского железнодорожного отделения состоит в том, чтобы реализуя указы правительства, укрепить трудовую дисциплину и резко повысить качество работы. На основе широко развернутого социалистического соревнования и стахановско-кривоносовского движения, нужно образцово подготовиться к осенне-зимним перевозкам, по-большевистски развернуть борьбу за выполнение и перевыполнение плана налива и вывоза нефтепродуктов.

За новый под'ем железнодорожного транспорта нашей великой родины!

VII СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Информационное сообщение

О ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

2 АВГУСТА 1940 ГОДА

Вчера, 2 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.**

Верховный Совет СССР переходит к рассмотрению пункта второго порядка дня Сессии — об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

С речью по этому вопросу выступил, встреченный горячими аплодисментами и овацией, Председатель Совета Народных Комиссаров Молдавской АССР депутат **Константинов Т. А.** Речь т. Константинова, произнесенную на молдавском языке, переводит на русский язык депутат **Зеленчук С. С.**

Затем с речью на украинском языке выступил Председатель Совета Народных Комиссаров Украинской ССР депутат **Корниец Л. Р.** Присутствующие горячими аплодисментами и овацией приветствуют представителя Украинской ССР.

Председательствующий тов. **Шверник Н. М.** сообщает, что прибывшая на Сессию делегация от трудящихся Бессарабии и Северной Буковины просит предоставить слово для приветствия Верховного Совета СССР.

В зал входят члены делегации — представители трудящихся Бессарабии и Северной Буковины. Депутаты встречают их длительной овацией.

Слово для приветствия от трудящихся Бессарабии предоставляется тов. **Кречунеску З. А.**, речь которой с молдавского языка на русский переводит депутат **Отян Д. Е.**

С приветственным словом от трудящихся Северной Буковины выступает тов. **Михальчук Н. С.**

По окончании выступления т. Михальчука члены делегации трудящихся Бессарабии и Северной Буковины, по приглашению председательствующего тов. Шверника Н. М., занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Затем с речью выступил депутат **Студинский К. О.** (Львовский округ, Львовская область, УССР).

Выступивший с речью заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР депутат **Булганин Н. А.** по поручению правительства СССР вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект закона «Об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики» и проект закона «О включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики».

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики»:

«Идя навстречу пожеланиям трудящихся Бессарабии и трудящихся Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики о воссоединении молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской АССР и руководствуясь советским принципом свободного развития национальностей, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику.

2. Включить в состав Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики город Тирасполь и Григориопольский, Дубоссарский, Каменский, Рыбницкий, Слободзейский и Тираспольский районы Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики, город Кишинев и Бельцский, Бендерский, Кишиневский, Кагульский, Оргеевский и Сорокский уезды Бессарабии.

3. Передать в распоряжение Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики промышленные предприятия, расположенные на территории Бессарабии и Молдавской АССР, согласно пункта второго настоящего закона, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение.

4. Просить Верховный Совет Украинской ССР и Верховный Совет Молдавской ССР представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Украинской Советской Социалистической Республикой и Союзной Молдавской Советской Социалистической Республикой.

5. Провести в соответствии со статьями 34 и 35 Конституции (Основного Закона) Союза Советских Социалистических Республик выборы депутатов в Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик от Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

6. Поручить Президиуму Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик назначить день выборов».

Сообщение председательствующего о единогласном утверждении обеими палатами закона об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики вызывает бурные овации всего зала.

Затем Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно утверждает «Закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики»:

«Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Включить северную часть Буковины и Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

2. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик от населения новых территорий Украинской ССР».

На этом второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей 2 августа 1940 года

Работа Седьмой Сессии Верховного Совета СССР продолжается. 2 августа в Большом Кремлевском дворце состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Оно началось в 6 часов вечера в присутствии многочисленных гостей — людей науки, техники и искусства, командиров Красной Армии и Военно-Морского Флота, стахановцев фабрик и заводов красной столицы.

Места за столом председателя занимают Председатель Совета Союза депутат **Андреев,** Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник,** заместители Председателя Совета Союза депутаты **Лысенко** и **Усман Юсупов,** заместители Председателя Совета Национальностей депутаты **Асланова** и **Кулагин.** В ложах — товарищи **Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, Тимошенко, Шкирятов,** члены Президиума Верховного Совета СССР и народные комиссары.

Появление товарища Сталина и его соратников вызывает бурную овацию. Депутаты и гости, поднявшись с мест, горячо и долго рукоплещут великому вождю народов. Овация длится несколько минут.

Заседание Совета Союза и Совета Национальностей выливается в могучую демонстрацию советского патриотизма, в демонстрацию ленинско-сталинской дружбы народов Советского Союза.

Слово предоставляется депутату **Константинову** — Председателю Совета Народных Комиссаров Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики. На молдавском языке — языке, который преследовался румынскими боярами, он говорит о крупнейшей, всемирно исторической победе сталинской политики мира— о мирном разрешении советско-румынского конфликта.

Оратор яркими фактами иллюстрирует тяжелую жизнь трудового народа в оккупированной румынами Бессарабии и радостную жизнь в счастливой Советской Молдавской Республике. Румынские оккупанты довели трудящихся Бессарабии до пределов обнищания. Румынский режим грабежа и произвола нанес огромный ущерб Советскому Союзу и населению Бессарабии. Оратор подчеркивает, что население Северной Буковины в своем подавляющем большинстве связано с Советской Украиной общностью исторической судьбы, языка и национального состава.

В Советской Молдавии население пользуется всеми правами свободного, независимого существования, мирного труда, культурной зажиточной жизнью. Молдавская АССР, последовательно проводя ленинско-сталинскую национальную политику, при помощи русского и украинского народов добилась огромных успехов в деле национального, культурного и хозяйственного развития, выдвинулась в ряды передовых республик. За годы социалистического строительства здесь создано 235 различных промышленных предприятий. Молдавская АССР — республика сплошной грамотности. Свыше сотни тысяч учащихся обучаются здесь в школах, техникумах и высших учебных заведениях.

Депутат Константинов указывает, что теперь, когда Бессарабия освобождена, перед двухмиллионным молдавским народом встали новые, большие задачи в деле национального, хозяйственного и культурного строительства.

От лица трудящихся Советской Молдавии и освобожденной Бессарабии депутат Константинов просит Сессию утвердить закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

— Нет сомнений, — говорит оратор, — что молдавский народ, воссоединенный в Союзной Молдавской Советской Социалистической Республике под знаменем Сталинской Конституции, под руководством коммунистической партии во главе с великим Сталиным, вместе со всеми народами СССР добьется новых побед в строительстве коммунизма.

Затем выступает депутат **Корниец** — Председатель Совета Народных Комиссаров Украинской Советской Социалистической Республики. Он подробно обосновывает необходимость включения в состав Украинской ССР северной части Буковины и Аккерманского, Хотинского и Измаильского уездов Бессарабии.

Председательствующий сообщает, что в зал заседаний прибыла делегация от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины. Присутствующие устраивают восторженную овацию представителям освобожденного народа. Несутся возгласы: «Ура Красной Армии — армии-освободительнице!», «Да здравствует вождь народов великий Сталин!», «Да здравствуют освобожденные народы Бессарабии и Северной Буковины!».

Председательствующий депутат **Шверник** предоставляет слово представителю народов Бессарабии тов. **Кречунеску.**

— Подобно птице,—говорит она,— мы долгие годы томились в клетке, в сыром и темном подвале. Нас выпустила на волю Красная Армия. Спасибо вам—избранникам советского народа, спасибо вам, товарищ Сталин и товарищ Молотов, вам, товарищи Ворошилов и Тимошенко! Спасибо всем трудящимся великой Советской родины за освобождение нас от цепей капиталистического рабства!

Тов. Кречунеску — старая учительница народной начальной школы — с любовью говорит о Советской родине, о том энтузиазме, с которым освобожденные трудящиеся Бессарабии восстанавливают заводы, железные дороги, открывают новые больницы и школы. Ликование идет по всей освобожденной земле. Звенят песни о счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

От имени бессарабского народа тов. Кречунеску просит Верховный Совет СССР образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Под бурные продолжительные аплодисменты она заявляет:

— Мы скоро научимся жить по-советски, работать по-стахановски, защищать свою долю, обретенное счастье так, как этому учит великий Сталин!

Пламенную речь произносит тов. **Михальчук** — представитель трудящихся северной части Буковины. — Солнце Сталинской Конституции,— говорит он, — взошло и над Северной Буковиной, чей народ при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую, счастливую жизнь. Оратор просит включить Северную Буковину в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Просьбу полномочных делегатов Бессарабии и Северной Буковины горячо поддерживает депутат **Студинский.**

Затем выступает депутат **Булганин** — заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР. По поручению правительства он вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проекты законов об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

После выступления тов. Булганина поступает предложение о прекращении прений по второму пункту порядка дня. Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно принимает историческое решение — закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Единогласно также принимается закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики. Верховный Совет СССР постановляет включить северную часть Буковины, Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав УССР и поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от населения новых территорий УССР.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня исчерпан и об'являет второе совместное заседание обеих палат закрытым. Следующее совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей состоится 3 августа в 6 часов вечера.

(ТАСС).

О ЗАСЕДАНИИ VII СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

3 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоится совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

VII СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

РЕЧЬ тов. З. А. КРЕЧУНЕСКУ

(УЧИТЕЛЬНИЦА г. ОРГЕЕВ)

Речь произнесена на молдавском языке

Дорогие товарищи, депутаты великой Страны Советов!

Примите самый сердечный, благодарственный привет от трудящихся освобожденной Советской Бессарабии! **(Продолжительные аплодисменты).**

Мы, подобно птице, долгие годы томились в клетке, в сыром и темном подвале, подобно птице, которую Красная Армия теперь выпустила на волю. Только узнику понять значение и глубокий смысл этих драгоценных, желанных слов.

Спасибо вам, избранникам советского народа. Спасибо вам, товарищ Сталин, вам, товарищ Молотов **(бурные, продолжительные аплодисменты)**, вам, товарищ Ворошилов и товарищ Тимошенко **(бурные аплодисменты)**, спасибо всем трудящимся великой Советской Родины за освобождение от цепей капиталистического рабства.

Двадцать два года нас, жителей Бессарабии, грабили румынские бояре, нас не считали людьми, нас били и издевались над нами, над нашими детьми, матерями, братьями.

Я, старая учительница народной начальной школы, работаю в школе 29 лет, хорошо знаю жизнь обездоленных людей, которые были лишены своей матери-родины, которые томились под румынским игом. От голода, от ужасной нищеты умирали крестьяне, рабочие, умирали трудовые интеллигенты, не имевшие возможности работать и зарабатывать себе на кусок хлеба.

Падая под непосильным гнетом, народ Бессарабии все же поднимал красное знамя восстания. Оккупанты жестоко расправлялись с повстанцами, сжигали целые села, расстреливали тысячи людей. И все-таки мы верили в свое освобождение, в светлое будущее. Взоры трудящихся Бессарабии, взоры всех честных людей все чаще обращались к Востоку, туда, где люди живут под солнцем Сталинской Конституции, где звенит веселый смех, где поют радостные народные песни.

И наши надежды оправдались! Мы уже второй месяц живем свободной жизнью, согретые лучами Сталинской Конституции. Рабочие стали полноправными хозяевами заводов и фабрик, крестьяне получили долгожданную землю, собирают теперь урожай на своей земле для своих детей.

Ликование льется по всей освобожденной земле. Звенят новые песни о счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

Посылая нас, счастливцев, в Москву, трудящиеся Бессарабии просили передать вам, что мы все, как один, желаем только одного: скорейшего братского воссоединения с молдавским народом. От имени бессарабского народа мы просим Верховный Совет образовать Молдавскую Союзную Советскую Социалистическую Республику. От имени миллионов освобожденных людей заверяем вас, товарищи депутаты, что мы скоро научимся жить по-советски, работать по-стахановски, защищать свою волю, обретенное счастье — по-сталински. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Мы навсегда освобождены от капиталистического рабства, от ярма румынских бояр и помещиков, мы стали гражданами Советского Союза и крепко будем охранять родную страну. Не пить вражеским коням воды из наших рек, не лакомиться чужестранцам плодами наших цветущих садов и виноградников!

Да здравствует многонациональный народ Союза Советских Социалистических Республик, подавший нам братскую руку помощи! **(Продолжительные аплодисменты).**

Да здравствуют избранники народа, депутаты Верховного Совета — самого демократического парламента в мире!

Да здравствует непобедимая Красная Армия, осуществившая наше многолетнее желание! **(Аплодисменты).**

Да здравствует Советское Правительство и его глава товарищ Молотов! **(Бурные продолжительные аплодисменты).**

Да здравствует вождь народов, наш дорогой товарищ Сталин! **(Бурные продолжительные аплодисменты). Все встают).**

РЕЧЬ тов. Н. С. МИХАЛЬЧУКА

(РАБОЧИЙ г. ЧЕРНОВИЦЫ)

Речь произнесена на украинском языке

Товарищи депутаты Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик!

От имени всех трудящихся Северной Буковины мы приветствуем вас, избранников советского народа, непобедимую доблестную Красную Армию, Советское Правительство во главе с товарищем Молотовым! **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).**

Мы приветствуем лучшего друга и учителя трудящихся всего мира, вдохновителя освобождения нашего родного края — Северной Буковины от ига румынских помещиков и капиталистов — дорогого Иосифа Виссарионовича Сталина! **(Продолжительная овация, все встают).**

Сотни лет народ Северной Буковины был искусственно отделен от своих единокровных братьев украинцев. Черною тучей давила нас кабала угнетателей. За двадцать два года господства румынских захватчиков наш край доведен до небывалого истощения.

Помещики, как пауки, сидели на шее крестьян, высасывая кровь хлеборобов. 67 процентов крестьянских хозяйств, бедняков и середняков, имели только 18 процентов земли. Вся остальная земля была в руках помещиков и кулаков. Когда вспоминаешь ужасные дни недавнего прошлого Северной Буковины, мороз проходит по телу и еще больше начинаешь ненавидеть угнетателей.

Не лучшей была участь рабочих. Тяжелый истощающий труд на фабриках и заводах забирал последние силы. Продолжительность рабочего дня была не менее 12—13 часов в сутки, а в пекарнях и на колбасных заводах работали за ничтожную плату до 18 часов в сутки.

Мудрая и твердая сталинская внешняя политика мира, которая подкреплена всем могуществом вооруженных сил Страны Советов, положила конец нашим тяжелым страданиям.

Солнце Сталинской Конституции взошло и над Северной Буковиной. Теперь наш народ расправляет свои могучие крылья и при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую, социалистическую жизнь.

Помещичья и монастырская земля перешла в пользование тех, кто сотни лет орошал ее своим потом и кровью. Между безземельными и малоземельными крестьянами уже распределены 55 тысяч гектаров земли. Во многих селах, в дни распределения земли и посевов, крестьяне выходили в поле с красными знаменами, бдительно оберегая полученную землю, собирая богатый урожай.

За все это батраки, бедняки и середняки освобожденной Северной Буковины искренне благодарят советскую власть, большевистскую партию и вождя народов товарища Сталина. **(Бурная овация, все встают. Возгласы «ура»).**

Товарищи депутаты! В эту торжественную минуту позвольте мне от имени рабочих и всех трудящихся заявить, что мы будем плечом к плечу, рука об руку со всем советским народом крепить могущество нашей социалистической отчизны—СССР. Наши фабрики и заводы будут работать бесперебойно. Никогда уже не возвратятся лютые враги—эксплоататоры.

Трудящиеся Северной Буковины горят пламенным желанием навсегда воссоединиться с украинским народом в едином украинском социалистическом государстве. Мы просим включить территорию Северной Буковины в состав Украинской Советской Социалистической Республики. **(Бурные аплодисменты).**

Трудящиеся Северной Буковины заверяют вас, что мы будем верными сынами своего социалистического отечества и вместе со всеми народами великого Советского Союза будем с честью охранять неприступность границ нашей советской отчизны. **(Бурные аплодисменты).**

Да здравствует воссоединенный великий украинский народ!

Да здравствует нерушимая дружба народов СССР!

Слава великому вождю трудящихся всего мира, нашему родному отцу, товарищу Сталину! **(Продолжительная овация. Все встают. Возгласы «ура»).**

Тысячи трудящихся Советской Литвы слушали доклад товарища Молотова

КАУНАС, 2. (ТАСС). Вчера, когда московские радиостанции начали передавать текст доклада товарища Молотова на VII Сессии Верховного Совета СССР, на улицах Каунаса, у репродукторов собрались тысячи людей. Позднее литовская радиостанция передавала доклад на литовском языке. Толпы народа стояли у репродукторов до поздней ночи.

КАУНАС, 2. (ТАСС). Вся литовская печать уделяет большое внимание открывшейся 1 августа VII Сессии Верховного Совета СССР. Газеты публикуют подробные сообщения находящихся в Москве вместе с делегацией народного сейма корреспондентов, описывающих незабываемый прием, оказанный трудящимися Москвы делегатам литовского народного сейма.

Эстонский народ приветствует VII Сессию Верховного Совета СССР

ТАЛЛИН, 2. (ТАСС). Вся эстонская печать публикует подробные материалы VII Сессии Верховного Совета СССР.

На предприятиях Таллина состоятся митинги рабочих и служащих, посвященные открытию Сессии.

СЧАСТЬЕ ТРУДЯЩИХСЯ ЛАТВИИ

РИГА, 2. (ТАСС). В печати Латвийской ССР полностью опубликованы материалы о заседаниях Сессии Верховного Совета СССР. К газетам сегодня особенно повышенный интерес. Всюду читают и комментируют доклад товарища Молотова. На предприятиях организуются массовые митинги, рабочие собираются группами, чтобы сообща прочесть и обсудить исторический доклад главы Советского Правительства.

Среди трудящихся царит небывалый под'ем. С чувством величайшей гордости говорят они об успехах своей великой социалистической родины — СССР.

ДЕЛЕГАТЫ СОВЕТСКОЙ ЛАТВИИ В МОСКВЕ

ИЗБРАННИКИ ЛАТВИЙСКОГО НАРОДА ВОЗЛОЖИЛИ ВЕНОК НА ГРОБ В. И. ЛЕНИНА

2 августа Полномочная делегация латвийского народа посетила мавзолей В. И. Ленина.

Делегаты несут огромный венок из живых цветов с надписью: «От Советской Латвии». В рядах делегации лучшие люди латвийского народа — рабочие, крестьяне, видные партийные, общественные, профсоюзные деятели. Они окружены плотным кольцом москвичей. Сотни трудящихся столицы сопровождают представителей братского народа.

Медленно, в глубоком безмолвии, делегаты переступают порог мавзолея, спускаются вниз, возлагают венок. Несколько минут стоят вокруг гроба, запечатлевая черты великого Ленина, имя которого несут в своем сердце сотни миллионов людей. (ТАСС).

Отклики за границей на доклад товарища Молотова

БЕРЛИН, 2. (ТАСС). Доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза стоит в центре внимания всей германской печати, политических и журналистских кругов. Газета «Дейче альгемейне цейтунг» указывает, что доклад товарища Молотова неоднократно прерывался продолжительными аплодисментами и был единогласно одобрен Верховным Советом. Вечерняя берлинская газета «Нахтаусгабе» пишет: «Доклад Молотова с огромным интересом ожидали во всем мире. Первые отклики на него показывают, что во всем мире осознали его значение для ясного понимания положения на востоке Европы, в Азии и на Дальнем Востоке». Бюллетень «Динст аус Дейчланд» отмечает, что в Берлине доклад товарища Молотова был принят с удовлетворением.

ТОКИО, 2. (ТАСС). Все японские газеты в вечерних изданиях опубликовали на видном месте доклад товарища Молотова на Сессии Верховного Совета СССР. Газеты «Асахи», «Иомиури», «Ници-Ници», «Мияко», «Кокумин» и другие особо выделяют часть доклада, касающуюся японо-советских отношений.

СОФИЯ, 2. (ТАСС). Во всей болгарской печати опубликован на видном месте под крупными заголовками полный текст доклада товарища Молотова. Газеты «Заря» и «Утро» напечатали значительную часть доклада жирным шрифтом. Вместе с текстом доклада газеты поместили портрет товарища Молотова и фотоснимки предыдущих Сессий Верховного Совета СССР. Опубликованы также подробные сообщения об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР и о первом дне ее работы. Газета «Заря» подчеркивает, что доклад товарища Молотова, передававшийся по радио, был выслушан миллионами советских граждан с огромным энтузиазмом.

БЕЛГРАД, 2. (ТАСС). Сегодня вся югославская печать под огромными заголовками поместила сообщение об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР, а также изложение доклада товарища Молотова. В политических и журналистских кругах к работе Сессии проявляется огромный интерес.

НЬЮ-ЙОРК, 2. (ТАСС). К докладу товарища Молотова на Сессии Верховного Совета здесь проявляется необычайное внимание. Сегодня утренние газеты опубликовали большие выдержки из доклада. Газета «Дейли ньюс», выходящая в Нью-Йорке, напечатала их под крупными заголовками. Газета «Дейли уоркер» опубликовала полный текст доклада.

ЛОНДОН, 2. (ТАСС). Вчера, вскоре после окончания доклада т. Молотова, агентство Рейтер передало по радио его подробное изложение. Сегодня почти все газеты главное внимание уделяют сообщениям о докладе товарища Молотова.

БУХАРЕСТ, 2. (ТАСС). Все газеты поместили полностью в передаче ТАСС первую половину доклада товарища Молотова на VII Сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза.

ХЕЛЬСИНКИ, 2. (ТАСС). Все столичные газеты опубликовали полный текст доклада. Ряд мест, касающихся отношений СССР с отдельными странами, выделен жирным шрифтом. Газеты «Карьяла», «Хельсингин саномат» и другие поместили доклад под заголовком: «Развитие финляндско-советских отношений зависит от самой Финляндии». Газеты напечатали также портрет товарища Молотова. В заголовках подчеркивается огромное значение его доклада.

АНКАРА, 2. (ТАСС). Турецкий официоз «Улус» полностью напечатал первую часть доклада товарища Молотова. Отдельно дан раздел доклада, касающийся советско-турецких отношений. Газета указывает, что продолжение доклада будет опубликовано в следующем номере.

РИМ, 2. (ТАСС). Итальянская печать широко откликается на доклад товарища Молотова. Особенное внимание уделяется местам, где говорится об отношениях между СССР, Германией и Италией.

КОПЕНГАГЕН, 2. (ТАСС). Датские газеты опубликовали сегодня подробное изложение доклада товарища Молотова. Газета «Берлингске тиденде» и «Националь тиденде» подчеркивают: «Молотов заявил, что налицо опасность расширения войны»

БУДАПЕШТ, 2. (ТАСС). Все газеты помещают на видном месте подробное изложение доклада товарища Молотова, отмечая, что VII Сессия Верховного Совета СССР — важнейшее событие последних дней. Газеты выделяют место в докладе, в котором отмечается, что СССР верен политике мира и нейтралитета и не участвует в войне.

СТОКГОЛЬМ, 2. (ТАСС). Сегодня все шведские газеты на видном месте, под крупными заголовками, напечатали изложение доклада товарища Молотова. Большинство газет поместило также портрет товарища Молотова. Газеты особо выделяют места, которые касаются отношений Советского Союза с Финляндией и советско-шведских торговых переговоров.

СТАМБУЛ, 2. (ТАСС). Доклад товарища Молотова в центре внимания стамбульской печати.

Все утренние газеты опубликовали полный текст первой половины доклада.

Делегация Манчжоу-Го выехала в Читу

ТОКИО, 2. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что делегация от Манчжоу-Го на конференцию в Чите по демаркации границ, выехала 1 августа со станции Манчжурия в Читу.

Открытие заседания совместного пограничного комитета Манчжоу-Го и Монгольской Народной Республики, первоначально назначенное на 1 августа, перенесено на 3 августа.

На обязанности комитета, указывает агентство, лежит точная демаркация границы в районе Номоньханя в соответствии с заключенным недавно соглашением между японским послом в Москве Того и Народным Комиссаром Иностранных дел СССР т. Молотовым.

Внешняя политика великой страны социализма

Весь советский народ, миллионы друзей страны социализма за рубежом с большим удовлетворением и радостью встречают доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза, произнесенный 1 августа на очередной Сессии Верховного Совета. Глава правительства Советского Союза с предельной ясностью показал истинную картину международных отношений, сложившихся в результате нового этапа второй империалистической войны. Товарищ Молотов доложил Сессии Верховного Совета о новых блестящих победах внешней политики Советского Союза. Уже самый тот факт, что делегация трудящихся освобожденной Бессарабии и Северной Буковины, Полномочные Комиссии Литовского и Латвийского сеймов и Государственной думы Эстонии присутствуют в Большом Кремлевском зале, —яркое свидетельство замечательных побед сталинской внешней политики СССР.

В кратком обзоре событий большой важности, происшедших в Европе за последние четыре месяца после VI Сессии Верховного Совета, товарищ Молотов дал исчерпывающую характеристику причин быстрого поражения и капитуляции Франции. Анализируя то, что произошло во Франции, товарищ Молотов подчеркнул, что дело не только в плохой военной подготовке. «Немалую роль сыграло здесь,— говорит товарищ Молотов,— также то обстоятельство, что французские руководящие круги — не в пример Германии — слишком легкомысленно отнеслись к вопросу о роли и удельном весе Советского Союза в делах Европы».

Это замечание главы Советского Правительства становится особенно значительным, если вспомнить линию поведения оторванных от своего народа, чуждых интересам французского народа руководящих кругов Франции по отношению к Советскому Союзу, особенно за последние годы. Замечание товарища Молотова о причинах быстрого поражения Франции должно заставить задуматься и тех незадачливых политиков других стран, которые и по сей день не хотят расстаться с нелепой мыслью о возможности игнорировать растущую роль и влияние Советского Союза в делах международных.

Советское правительство уберегло нашу родину и за истекший между VI и VII Сессиями Верховного Совета напряженнейший период международных отношений от пожарища войны. Провокационные попытки поджигателей войны перенести кровавую бойню к нашим рубежам разоблачались правительством СССР, терпели жестокий крах. Но зная волчьи нравы, природу империалистических поджигателей войны, Советский Союз усиливал свою бдительность. И когда в конце марта и в начале апреля в районе Баку и в районе Батуми появились иностранные самолеты, прилетевшие со стороны Ирана и Турции, из этого факта был сделан тот необходимый вывод, «что в дальнейшем нужно усилить бдительность и на этих южных советских границах». (Молотов).

Правительство Советского Союза неуклонно и последовательно проводит в своих взаимоотношениях с внешним миром, со всеми странами политику, основа и направление которой сформулированы на XVIII с'езде партии. Мы стремимся к миру и добрососедским отношениям со всеми странами.

Почти год прошел с тех пор, как между СССР и Германией был заключен пакт о ненападении, означавший поворот в развитии Европы, поворот в сторону решительного улучшения отношений между двумя самыми большими государствами Европы. События последнего времени в Европе не только не ослабили силы советско-германского договора о ненападении, но, наоборот, подтвердили всю важность его существования и дальнейшего развития. Ибо, как совершенно отчетливо указал товарищ Молотов на VII Сессии Верховного Совета СССР, «... по нашему мнению, в основе сложившихся добрососедских и дружественных советско-германских отношений лежат не случайные соображения конъюнктурного характера, а коренные государственные интересы как СССР, так и Германии».

Наш государственный корабль искусно ведет, минуя все рифы и подводные камни, великий Сталин. Гениально предвидит он ход событий, предугадывает замыслы политиков и правительств буржуазных стран. Сталинская внешняя политика, которую неуклонно проводит, претворяет в жизнь Правительство Союза Советских Социалистических Республик, ясна и недвусмысленна. Ее прекрасно понимают и единодушно поддерживают все трудящиеся нашей родины. Она находит сочувствие в сердцах миллионов тружеников всего мира, до которых сквозь горы лжи и клеветы доходит правда о внутренней и внешней политике страны Советов. Подлинное отношение, подлинные настроения народов, их горячая любовь к стране Советов за последний год нашло особо красноречивое доказательство в Западной Украине и Западной Белоруссии, в Бессарабии и Северной Буковине и в последнее время в Латвии, Литве и Эстонии.

Неуклонное и последовательное осуществление правительством СССР сталинской внешней политики значительно расширило за истекшие четыре месяца территорию нашей родины, увеличило ее население и тем самым умножило силы социалистической державы. «Как показывают подсчеты населения, Союз Советских Социалистических Республик сможет теперь говорить мощным голосом от имени 193 миллионов населения, не считая прироста населения СССР за 1939 и 1940 годы». (Молотов).

Мирным, бескровным путем разрешен советско-румынский конфликт по вопросу о Бессарабии и Северной Буковине. 22 года Бессарабия — коренная, неот'емлемая часть России—стонала под ярмом румынских бояр и капиталистов. 22 года жили в нищете, голоде и бесправии трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины, придавленные сапогом румынских оккупантов. Румыния в 1918 году захватила с помощью империалистических держав Бессарабию, пользуясь военной слабостью молодой Советской республики. Но эта слабость прошла, прошла навсегда!

Вчера произошло событие огромной важности: создана XIII Союзная Советская Социалистическая Республика. Идя навстречу желанию молдавского народа, VII Сессия Верховного Совета СССР вчера постановила образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Северная часть Буковины и Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии присоединены к Украинской Советской Социалистической Республике. Советская Бессарабия и Советская Буковина, вошедшие отныне в состав Молдавской ССР и Украинской ССР, быстро залечат раны, нанесенные румынскими оккупантами, пойдут вместе со всем Советским Союзом к коммунизму.

На происходящей сейчас Сессии Верховного Совета будет рассматриваться и решаться вопрос о принятии в состав Союза Советских Социалистических Республик трех новых Советских республик — Литвы, Латвии и Эстонии. В этих трех Прибалтийских странах недавно произошло событие исторического значения. Народы этих стран сбросили, низвергли угнетавшие их буржуазные правительства, правительства плутократических клик и групп, двурушнически срывавших пакты о взаимопомощи, заключенные с Советским Союзом. И первые же подлинно демократические выборы, проведенные в Литве, Латвии и Эстонии, показали настоящие симпатии, волю, стремления трудовых масс этих стран. Народные массы Литвы, Латвии и Эстонии единодушно заявили: «Новая жизнь — это советская жизнь, новая народная власть — это только советская власть».

В Прибалтийских странах волей народов установлена власть Советов, осуществлена мечта, заветная мечта народов всего мира. «Нет никакого сомнения в том, что вхождение этих республик в Советский Союз обеспечит им быстрый хозяйственный под'ем и всесторонний расцвет национальной культуры, что вхождением в Советский Союз их силы будут во много раз умножены, их безопасность будет укреплена и, вместе с тем, еще больше вырастет мощь великого Советского Союза». (Молотов).

Скоро исполнится год с тех пор, как разгорелась вторая империалистическая война. До конца этой войны еще не видно. Наоборот, есть все основания думать, что сейчас—канун нового этапа войны между Германией и Италией, с одной стороны, и Англией, которой помогают Соединенные Штаты Америки,— с другой стороны. Актуальна опасность дальнейшего расширения и разжигания войны, превращения ее во всемирную империалистическую войну. Народы СССР должны проявить еще более усиленную бдительность, сделать все необходимое для укрепления родины.

Сила нашей страны, ее авторитет и влияние в международных делах зиждятся на непрерывном росте политической, хозяйственной и военной мощи Союза Советских Социалистических Республик. Чем выше урожай на колхозных и совхозных полях, чем больше выпускает высококачественной продукции наша индустрия, чем четче и успешнее работает железнодорожный и водный транспорт, тем могучее становятся Красная Армия и Военно-Морской Флот — доблестные стражи страны Советов на западе и востоке, юге и севере.

Советский Союз — могучая социалистическая держава. Но мы не можем и не должны успокаиваться на достигнутом. Наша родина находящаяся в капиталистическом окружении, должна с каждым днем становиться все сильнее и сильнее. В осуществлении этой задачи большую роль призван сыграть Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня сего года. Указ этот, как известно, содержит в себе серьезнейшие мероприятия по дальнейшему усилению, укреплению хозяйственной и военной мощи СССР. Для того, чтобы никакие события, никакие фокусы наших внешних врагов не могли застать нас врасплох—учит нас товарищ Сталин, — нужно держать весь наш народ в состоянии мобилизационной готовности. А это значит — лучше, производительнее работать, это значит—дать своему государству все, что ему нужно, и в достаточном количестве для укрепления оборонной мощи страны.

VII Сессия Верховного Совета СССР единодушно одобрила внешнюю политику правительства. Депутаты народа выразили волю и мнение всех трудящихся, выразили непоколебимое, страстное желание каждого советского человека всеми своими силами, всей энергией содействовать Советскому правительству проводить и впредь так же успешно твердую сталинскую внешнюю политику, ведущую нашу родину ко все новым и все большим успехам.

(Передовая «Правды» от 3 августа)

За дальнейший под'ем железнодорожного транспорта



А. С. Нефедов—орденоносец, машинист Грозненского паровозного депо.



П. А. Кароли—лучший маневровый диспетчер станции Грозный.

Водители тяжеловесных поездов

Всесоюзный День железнодорожного транспорта коллектив Грозненского отделения паровозного хозяйства встречает высокими производственными показателями по эксплоатации и ремонту паровозов.

Грозненское паровозное депо, раньше пережигавшее топливо, в июне добилось экономии на 3,4 процента, а за две декады июля — 5,3 процента, на сумму 24.400 рублей. Гудермесское паровозное депо за это же время сэкономило топлива—на 33.100 рублей.

Передовые машинисты смело водят тяжеловесные поезда с превышением нормы технической скорости, добиваясь дополнительных резервов пропускной способности железнодорожного транспорта.

С 1 июня по 20 июля грозненские машинисты провели 148 тяжеловесных нефтеналивных поездов, а гудермесские — 121 поезд. Это уменьшило количество паровозов, необходимых для данного об'ема перевозок и дало значительную экономию топлива. Застрельщиками вождения тяжеловесных поездов являются машинисты тт. Моройко, Левиев, Шкутов, Крыликов, Литвишко, Латко, Кинаш и Сухоруков, примеру которых следуют и другие. Машинисты тяжеловесники систематически превышают техническую скорость на 4—6 километров.

Среди водителей локомотивов развернулось движение за рентабельность хозяйства. 45 паровозных бригад перешли на хозрасчет и имеют тысячи рублей экономии.

Паровозники упорно борются за сокращение простоя локомотивов в промывочном ремонте. Так грозненское депо снизило простои на 4 часа. Бригада по текущему ремонту т. Сердюка в цехе занимает ведущее место.

Долгое время в депо слабо работали стахановские школы. Теперь положение выправляется, регулярно идут занятия в 14 стахановских школах.

Старший машинист-стахановец грозненской водокачки т. Зайцев, награжденный наркомом именными часами, часто выезжает на линию и передает свой опыт машинистам водокачек линейных станций.

Наше отделение имеет большие производственные резервы, которые используются еще недостаточно. Не изжиты случаи нарушения правил технической эксплоатации. Брак, аварии и даже крушения продолжают быть основным бичем в работе особенно грозненского и гудермесского паровозных депо. Нет тщательного осмотра паровозов, выходящих из ремонта, из-за чего иногда под поезда попадаются «больные» локомотивы.

Отвечая на призыв шахтеров-ирминцев, коллектив нашего отделения обязался множить достигнутые успехи.

И. КИЧИК,
орденоносец начальник Грозненского отделения паровозного хозяйства.

РАБОТАТЬ С ТОЧНОСТЬЮ ЧАСОВОГО МЕХАНИЗМА

Пятый раз мы празднуем Всесоюзный День железнодорожника. Каждый год приносит социалистическому транспорту все новые и новые производственные успехи.

Преодолевая трудности и недостатки в работе, железнодорожники помнят указания товарища Сталина, сделанные им в 1935 году: добиваться, «чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером!».

Грозненское отделение — один из крупнейших пунктов налива и вывоза нефтепродуктов. Применяя новые методы работы, стахановцы-кривоносовцы станции, отделения добились значительных успехов.

Станции Алпатово (начальник т. Ненахов), Червленная (начальник т. Костюченко), Серноводск (начальник т. Хумаров) и другие. за первое полугодие погрузили и выгрузили без отцепки от поезда десятки вагонов. Безотцепочная погрузка значительно сократила простой вагонов под грузовыми операциями.

Передовые станции встречают праздник железнодорожников перевыполнением плана. Начальник станции Назрань т. Симакин, награжденный значком «Почетному железнодорожнику», выполнил шестимесячный план на 112 проц.

Убедительны цифры достижений паровозных бригад депо Грозный и Гудермес. Только за шесть месяцев текущего года машинисты-кривоносовцы провели 450 тяжеловесных поездов, что дало возможность перевезти сверх нормы десятки тысяч тонн грузов.

Растет изо дня в день список передовых машинистов-кривоносовцев. Далеко за пределами нашей республики известны имена знатных машинистов депо Гудермес и Грозный тт. А. Ершова, Моройко, Вольского, Левиева, Литвишко и других водителей тяжеловесных поездов. Коммунисты и комсомольцы транспорта являются вожаками масс и примером в борьбе за выполнение плана перевозок нефтепродуктов и других грузов. Многие водители локомотивов перенимают замечательный опыт работы машиниста паровоза № 68-77 коммуниста т. Ершова и его помощника т. Труничкина. У них есть чему поучиться. Бригада водит поезда, превышая нормы технической скорости на 8—9 километров. Она ежемесячно экономит топлива более четырех тысяч килограммов, не имеет брака и аварий.

Неплохо работают и вагонники. Грозненское вагонное депо в полтора раза перевыполнило полугодовой план текущего ремонта. Вагонники крепко держат дорожное переходящее красное знамя.

Бригадир по текущему ремонту т. Слуцкий, слесарь среднего ремонта т. Карасев, старший осмотрщик т. Калков и десятки других стахановцев систематически вырабатывают по полторы, две и более норм.

На транспорте растет новая сила: женщины-работницы. Свыше 900 женщин работают в разных службах отделения. 32 из них—помощники машинистов, среди которых особенно выделяется своей работой член партии т. Макарова.

Стахановский труд лучших людей отделения высоко оценен партией и правительством. 14 передовиков-рабочих и командиров награждены орденами и медалями Советского Союза. 81 человек награжден наркомом Л. М. Кагановичем значком «Ударник сталинского призыва», 21 — Значком «Почетному железнодорожнику» и более 20 человек — именными часами. Многие за отличную работу имеют грамоты Управления дороги и представлены к занесению на дорожную Доску почета.

Награды правительства и наркома вызвали новый под'ем активности коллектива отделения. В труде, буднях производственной жизни растут люди, формируются новые кадры. Начальником Грозненского паровозного отделения работает орденоносец тов. Кичик — в прошлом начальник паровозного депо ст. Гудермес. Маневровым диспетчером выдвинут дежурный по станции Грозный т. Киченко.

Однако некоторые успехи не дают нам права успокаиваться. Мы не добились еще главного в своей работе— выполнения плана налива нефтепродуктов. Шестимесячное задание по наливу и вывозу выполнено всего на 80,4 проц. Эта цифра говорит о том, что мы, железнодорожники и нефтяники, работаем еще далеко неудовлетворительно.

Нефтеперегонные заводы Грозного систематически недодают нефтепродуктов, а работники отделения не сумели правильно использовать цистерны. Простой цистерн под грузовыми операциями на станции Грозный превышает план на 5.5 проц. Рабочий парк цистерн завышен на 17,3 проц. Сотни цистерн простаивают без движения. Среднесуточный пробег их ниже нормы на 50 километров.

Партия, Советское правительство и лично товарищ Сталин неустанно заботятся о под'еме железнодорожного транспорта. Повседневно претворяя в жизнь лозунг товарища Сталина о сочетании политической и хозяйственной работы, коммунисты, комсомольцы и беспартийные большевики отделения должны мобилизовать все силы на устранение имеющихся недостатков.

Надо усилить борьбу за повышение качества и культуры работы. Энергично развивая стахановско-кривоносовское движение, необходимо добиться того, чтобы все звенья транспорта работали четко и бесперебойно, успешно выполняли план налива и вывоза нефтепродуктов, по-большевистски подготовились и провели осенне-зимние перевозки.

П. КАРАВАЕВ,
начальник политотдела Грозненского железнодорожного отделения.

СОДРУЖЕСТВО

Два года назад я начал работать с диспетчером Главнефтесбыта т. Александровым. С первых же дней у нас установился деловой контакт. Беседуя по окончании работы, мы советовались, как быстро и четко выполнять государственный план налива, слива и отправления нефтепродуктов.

«Надо организовать единую совместную смену из железнодорожников и нефтяников» — такая мысль часто возникала при разговоре.

Наше предложение поддержали партийная организация и дорожная газета. Весной этого года мы начали работать по-новому.

Железнодорожники и нефтяники стали работать спаянно.

Как организована наша работа?

При вступлении на дежурство мы знакомимся с предстоящей работой. Я информирую т. Александрова, какая имеется «посуда» и какие поезда в подходе, а т. Александров рассказывает о продукте, его количестве и что в первую очередь будет наливаться, о месте назначения грузов. Затем общий план доводится до всей смены.

Люди хорошо осведомлены о своей задаче. Итоги работы подводятся ежедневно и выявленные недочеты быстро устраняются.

Четко поставлено оформление документов. Своевременная заадресовка грузов Главнефтесбытом дает возможность нам формировать поезда параллельно с выводкой грузов.

1 августа наша смена подвела итоги работы первых месяцев. Заключен новый договор социалистического соревнования с более повышенными обязательствами.

В дальнейшем мы решили добиться еще лучшей, спаянной работы и перевыполнения плана налива нефтепродуктов. Обязуемся точно отправлять по наркомовскому графику нефтеналивные маршруты. Будем предупреждать нефтяников за 20 минут о предстоящих подачах цистерн к эстакадам, а нефтяники должны заадресовку нефтепродуктов производить своевременно и быстро.

Нет сомнения, что социалистическое соревнование между железнодорожниками и нефтяниками за выполнение и перевыполнение плана налива и вывоза нефтепродуктов найдет живейший отклик в других сменах станции Грозный, что позволит нам добиться новых успехов.

П. КАРОЛИ,
маневровый диспетчер станции Грозный.

У СЕЛЕКТОРА...

Диспетчер — хозяин движения на линии отделения. Сложна, многогранна, интересна и ответственна его работа. От качества командования диспетчера, руководства людьми, связанными с движением поездов, зависит выполнение графика движения — основного закона железнодорожного транспорта.

Восемь лет я работаю поездным диспетчером Грозненского отделения. Небольшой опыт, накопленный за эти годы, показывает, что успехи каждого дела зависят от уверенности в своих силах и от умения мобилизовать людей на выполнение поставленной задачи.

Во время дежурства я непрерывно связан с машинистами, кондукторскими бригадами, дежурными по станции и в нужный момент смело опираюсь на них. Организация социалистического соревнования в смене — стало моим правилом. Обязательства всегда реальны и рассчитаны на выполнение за рабочий день.

Первыми помощниками в борьбе за продвижение поездов по графику, нормальную, бесперебойную работу являются дежурные линейных станций тт. Ашрапов, Пыльцин, Дьяков и Поздняков. Они слаженно работают с диспетчером и поездными бригадами, всегда выполняют взятые обязательства.

В дни подготовки к Всесоюзному Дню железнодорожника моя смена работала особенно четко и организованно.

Дежурный по станции т. Новиков и оператор т. Бычков 29 июля разгрузили три платформы лесоматериала без отцепки от поезда, чем сократили их простой до минимума. В этот же день машинист паровоза № 700-42 т. Башлаев провел тяжеловесный нефтяной маршрут в 2580 тонн раньше графика на 40 минут. 31 июля машинист т. Шкутов провел наливной поезд без подсобного паровоза, чем сократил простой состава с нефтепродуктами на один час.

Я не ограничиваюсь руководством из селекторской. В свободное от дежурства время по опыту знатных диспетчеров Союза сопровождаю поезда. За время с мая я сопровождал семь поездов. Выезд на линию всегда дает положительные результаты. Так, тяжеловесный нефтеналивной маршрут № 2742 весом 2887 тонн, который вел машинист депо Грозный т. Моройко, удалось провести с нагоном 26 минут. На час раньше времени привел нефтемаршрут — 2890 тонн и машинист т. Шутов.

Метод сопровождения поездов я буду практиковать и в дальнейшем с тем, чтобы добиться еще лучших показателей в работе смены.

С. БОГОМОЛОВ,
диспетчер Грозненского жел. дор. отделения.



Машинисты-кривоносовцы (паровоз № 700-47 депо Грозный) слева направо: А. Т. Мирошниченко, К. И. Литвишко и С. Д. Калугин.

Фото А. Кобиашвили.

ЭНТУЗИАСТЫ

Поезд шел в Москву. Мерно, в такт стуку колес слегка покачивались вагоны. Четырнадцать передовых железнодорожников Грозненского отделения ехали в Кремль получать высокую награду Советского правительства — ордена и медали. В купе чувствовалось радостное настроение, не смолкали голоса.

— Вот, побываешь и в Москве — кто-то заметил знатному обходчику Аху Гихаеву.

Пожилой чеченец с глубокими морщинами на лице ласково улыбнулся.

— Да, большая честь побывать в городе, где живет и работает наш Сталин, — сказал Гихаев, подчеркивая последнее слово.

Долго и горячо говорили люди о Красной столице, Кремле, любимом вожде и его соратниках.

— Хочется поговорить с членами правительства, рассказать им, как работаем,— высказал вслух свои мысли обходчик...

Радушно встретила Москва дорогих гостей. Ордена и медали вручал Михаил Иванович Калинин в присутствии товарища Кагановича.

Много волнующих минут пришлось пережить. Учащенно бились сердца. Мысли были наполнены новыми планами, идеями, замыслами. В ответ на награду хотелось с умноженной силой и энергией работать, творить.

Навсегда запечатлелся в памяти исторический день. После получения орденов передовики транспорта долго беседовали с председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Калининым и Наркомом путей сообщения товарищем Кагановичем. Запросто разговаривали рабочие, командиры, члены правительства.

В тот день Гихаев обещал товарищам Калинину и Кагановичу много трудиться, помогать отстающим обходчикам и подтягивать их до уровня передовых, как учит товарищ Сталин.

Аху Гихаев не любит бросать слова на ветер. Часто можно видеть его беседующим с другими обходчиками. Он все свободное время отдает передаче опыта, показывает и рассказывает товарищам, как надо держать путевое хозяйство в порядке. Гихаев заключил договор социалистического соревнования с обходчиком т. Поповым и помог ему сделать участок одним из лучших на 6-й дистанции пути.

Таков уж стиль работы людей нашего времени. Сотни подобных товарищу Гихаеву честно трудятся на своем посту и вносят посильную лепту в улучшение работы Грозненского отделения.

Каждый день здесь рождает новые имена энтузиастов социалистического труда.

Четыре года назад из маленького селения на транспорт пришел комсомолец-чеченец Хасан Берсанукаев. Он не был знаком с работой на железной дороге. Но имел большое желание, стремление стать опытным, квалифицированным железнодорожником.

Хасан поступил работать стрелочником. Сначала отставал, но никогда не отчаивался. Он подолгу беседовал со старыми товарищами, расспрашивал их о всех тонкостях новой профессии. Вскоре т. Берсанукаев стал сцепщиком, а затем и составителем поездов. Его работой теперь гордится весь коллектив станции.

Всем известно имя старшего кондуктора станции Грозный Никиты Семеновича Шестопалова. Трудолюбивый и исполнительный, он в решающий момент проявил еще одно качество — находчивость.

...Товарный поезд с предельной скоростью должен был пройти раз'езд Закан, где дежурный не подготовил ему маршрут, на путях не перевели стрелку. Крупная авария была неминуема. Никита Семенович во-время включил стоп-кран. И когда несколько смущенному кондуктору об'являли благодарность, он ответил:

— Мой долг так поступить...

Не погоня за славой, не корыстные цели руководили кондуктором, а великая сила — священный долг советского гражданина.

Нет такой службы в отделении, где бы не имелись энтузиасты своего дела. Вот слесарь-автоматчик вагонного депо станции Грозный Данил Иванович Гура. Это о нем ходит слава, как о лучшем воспитателе молодых рабочих.

Много сделал для обучения кадров и машинист Грозненского паровозного депо т. Латко. Однажды секретарь партбюро позвал его и сказал:

— Думаем прикрепить к вам коммуниста т. Безлепкина, подготовьте на машиниста...

Ананий Афанасьевич старательно знакомил Безлепкина с искусством вождения локомотива. Теперь учитель и ученик работают на одном паровозе машинистами. За два месяца они провели 7 тяжеловесных поездов. Паровозная бригада сэкономила только за месяц 19.600 килограммов, норма межпромывочного пробега превышена вдвое. Значительно увеличена техническая скорость.

Трудно перечислить имена всех замечательных людей Грозненского отделения. 102 стахановца награждены значками «Ударник сталинского призыва», и «Почетному железнодорожнику».

Эти красочные факты и цифры говорят о богатом роднике народного энтузиазма, в котором заложены сила стахановско-кривоносовского труда, героика будней, источник нового под'ема социалистического транспорта.

Б. УРАЛЬСКИЙ.



И. П. Кичик — орденоносец, начальник Грозненского отд. паровозного хозяйства.



А. П. Буцутенко—лучшая общественница, жена машиниста.

Передовой коллектив

Авто-контрольный пункт. Небольшой, но дружный коллектив. Немало пришлось приложить труда стахановцам, чтобы выйти на первое место в Грозненском вагонном депо.

Мы начали с главного — организации труда, укрепления производственной дисциплины и учебы молодых рабочих, недавно пришедших на транспорт.

— Сможешь обучить слесарному делу комсомольца Королева? — однажды я спросил у опытного слесаря-автоматчика стахановца т. Гура.

—За месяц подготовлю,—ответил он.

Так началось шефство старых кадровых рабочих, имеющих богатый опыт, над новичками. Данил Иванович Гура, один из скромных и исполнительных автоматчиков, сдержал обещание. Через месяц комсомолец Николай Королев уже самостоятельно ремонтировал воздухораспределители Матросова.

Много воспитанников у Данила Ивановича. Одни из них теперь стахановцы вагонного депо, а другие уже обогнали учителя, стали инструкторами автоматного дела.

Рабочие пункта с уважением говорят о замечательных делах слесаря-автоматчика стахановца т. Вахманского. Осмотренные им поезда отправляются строго по графику с отличным содержанием авто-тормозов. Это достигается внимательной проверкой тормозов и соблюдением технических норм и технологического процесса ремонта.

Тов. Вахманский ежедневно увеличивает свои производственные показатели, выполняя сменные задания на 200—300 проц. Следуя примеру тов. Гура, Вахманский охотно делится своим опытом с отстающими рабочими и помогает им стать стахановцами.

От высокого качества подготовки и осмотра авто-тормозов зависит успешное, быстрое продвижение пассажирских поездов и выполнение плана перевозок нефтепродуктов. Вот почему мы особое внимание уделяем качеству работы, так как того требует закон. С бракоделами ведет решительную борьбу весь коллектив пункта.

Призыв горняков шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина явился могучей силой в развертывании социалистического соревнования за более высокие показатели. Слесари, токари пункта, готовясь к Всесоюзному Дню железнодорожника, досрочно выполнили план июля на 150 проц., а семимесячный — на 135 проц. В июле правительственное задание по ревизии авто-тормозов мы выполнили на 295 процентов.

Празднуя замечательную дату — пятилетие со времени приема железнодорожников в Кремле любимым вождем товарищем Сталиным и членами правительства,—мы еще выше поднимем проиводительность труда во славу расцвета и дальнейшего укрепления оборонного могущества нашей великой родины.

М. ЮРЧЕНКО,
мастер авто-контрольного пункта Грозненского вагонного депо.

Преследование коммунистической партии в Швеции

СТОКГОЛЬМ, 3. (ТАСС). В связи с подготовкой к выборам в новый риксдаг, власти усилили преследования коммунистической партии и ее печати.

На-днях газета «Дагенс нюхетер» выступила с клеветнической статьей против коммунистической партии и ее печати.

Это не первый выпад в Швеции против коммунистической партии. В марте этого года было запрещено распространение газет коммунистической партии. Реакционеры сожгли редакцию и типографию коммунистической газеты «Норршенсфламман», зверски убили ряд деятелей компартии, в том числе члена ЦК коммунистической партии Швеции Хагберга.

Шведское правительство запретило транспортировку коммунистических газет и пересылку коммунистических изданий по почте.

На-днях ЦК компартии Швеции обратился к правительству с требованием отменить запрещение транспортировки газет, так как коммунистическая партия легально участвует в предстоящих выборах в риксдаг.

Правительство отклонило это требование и оставило запрет на транспортировку коммунистической печати в силе.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 2. (ТАСС). Верховное командование германской армии передает следующую сводку: «Подводная лодка капитана Рольмана за короткое время уничтожила 12 неприятельских торговых вооруженных судов общим тоннажем в 74.338 тонн, эсминец «Уирлуинд», а также подводную лодку.

1 августа германские самолеты произвели налет на авиационный завод в Норвиче, где произошли сильные пожары и взрывы. 31 июля германский самолет уничтожил в норвежских водах неприятельскую подводную лодку. Восемь английских бомбардировщиков типа «Бристоль Бленхейм» пытались вчера атаковать аэродром около Шербурга, однако были сбиты. Два других английских самолета сбиты при попытке атаковать голландские территории. В ночь на 2 августа отмечены налеты английских самолетов на Западную Германию, бомбы нанесли серьезные повреждения домам в окрестностях Кельна. Имеются убитые и раненые».

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 2 августа английские самолеты подвергли бомбардировке заводы синтетической нефти в Гельзенкирхене, Камене, Гамбурге, Рейсхольце, около Дюсельдорфа, заводы Круппа в Эссене, товарные склады в Гамме, Крефельде, Мангейме, несколько аэродромов в Северо-Западной Германии. Полагают, что бомбардировкой причинен значительный ущерб. Все английские самолеты вернулись на свои базы.

Налеты германской авиации на Англию

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). В совместном коммюнике министерств авиации, внутренних дел и внутренней безопасности говорится, что в ночь на 3 августа германские самолеты сбросили бомбы в Северо-Восточной Шотландии, Центральной и Юго-Восточной Англии, в районе Бристольского залива. Бомбардировка не причинила существенного ущерба. Имеется небольшое количество раненых.

Английский флот из Сингапура направляется в Средиземное море

КОПЕНГАГЕН, 3. (ТАСС). Газета «Политкен» сообщает, что английский флот, находившийся в Сингапуре, направляется в Средиземное море.

Приговор генералу де-Голль

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что генерал де-Голль заочно приговорен военно-полевым судом к смертной казни. Приговор включает также лишение военного чина и конфискацию имущества. Де-Голль обвиняется в предательстве, покушении на безопасность государства извне и дезертирство за границу во время войны.

Японцы препятствуют американской торговле в Китае

НЬЮ-ЙОРК, 3. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что японский представитель в Шанхае заявил, что разрешения на плавание торговых судов по реке Янцзы аннулированы в связи с продолжающейся американской торговлей с Чунцином.

Торговля США с Китаем, как полагают некоторые обозреватели, практически приостановлена, если не считать торговли в международном сеттльменте в Шанхае.

ДОХОДЫ АМЕРИКАНСКИХ КОМПАНИЙ

НЬЮ-ЙОРК, 2. (ТАСС). По данным бюллетеня «Нейшнел Сити Бэнк», за первые 6 месяцев этого года 400 американских компаний получили около 649 миллионов долларов дохода т. е. на 240 миллионов больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Наиболее крупные доходы получили компании, выполняющие военные заказы. Прибыли американской стальной компании «Юнайтед стейтс стил компани» за первые 6 месяцев 1940 года составили более 36 миллионов долларов, т. е. в 18 раз больше, чем в прошлом году. 31 машиностроительная компания получила почти 16,5 миллиона долларов дохода против 7 миллионов за первые 6 месяцев прошлого года. 26 химических компаний получили 90 миллионов долларов против 65 миллионов за тот же период прошлого года.

В честь Всесоюзного Дня железнодорожника

Традиционный праздник —Всесоюзный День железнодорожника — рабочие и командиры депо, станций и служб Грозненского отделения отмечают производственными подарками.

Применяя в уходе за локомотивом опыт работы знатного машиниста страны — орденоносца тов. Папавина, более десяти паровозных бригад депо станции Грозный добились успехов.

Машинисты-кривоносовцы тт. Литвишко и Калугин довели пробег паровоза до 245.000 километров без капитального ремонта. Около 200.000 километров пробега локомотива уже добились машинисты — комсомольцы тт. Сухоруков , Третьяков и Антонов. Паровозная бригада старшего машиниста т. Латко довела пробег паровоза без капитального ремонта до 165.000 километров. Все локомотивы в хорошем техническом состоянии.

* * *

Досрочно выполнил июльский план среднего и годового ремонта вагонов— Гудермесский вагонно - ремонтный пункт.

* * *

К Сталинскому Дню железнодорожника единая совместная смена маневрового диспетчера станции Грозный т. Кароли и диспетчера Главнефтесбыта т. Александрова приходит с успешным выполнением взятых на себя новых обязательств. Она 2 августа план налива и вывоза нефтепродуктов перевыполнила на 76 процентов. Все нефтемаршруты отправлены точно по графику.

2 августа превысила план по наливу на 50 цистерн смена маневрового диспетчера т. Синельникова.

* * *

В честь праздника железнодорожников пять линейных станций Грозненского отделения значительно перевыполнили государственный план погрузки. В июле станция Каргинская погрузила сверх плана 19 вагонов зерна нового урожая. 38 вагонов сверх плана погрузила станция Гудермес и 39 вагонов станция Алды.

ОТВЕТ ДЕЛОМ НА ПРИЗЫВ ИРМИНЦЕВ

Передовые стахановцы завода «Красный труд» на призыв ирминцев отвечают выполнением норм на 250 и 300 процентов.

За последние 10 дней июля в механическом цехе, которым руководит т. Горбунов, резко повысилась производительность труда. На ковке деталей для стендов и маслораздатчиков, кузнец-стахановец т. Горбов за последнюю декаду июля выработал три нормы. Токарь т. Репешков на обработке винтов и гаек к тискам выполнил норму за это же время на 250 проц. Работая на сборке стендов для ремонта машин, на 150—200 и больше процентов выполняют нормы слесари-стахановцы тт. Скороходов, Сычов и многие другие.

ПОПРАВКА

В информации, напечатанной в номере газеты «Грозненский рабочий» от 2 августа с. г. о решении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о проведении в жизнь постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения», в пункте 3 напечатано: «укрепление цехов»... Следует читать: «укрупнение цехов».

В ШАЛЯХ МЕДЛЯТ С ХЛЕБОСДАЧЕЙ

Колхозы Шалинского района изо дня в день не выполняют график вывоза зерна в счет поставок государству. До 1 августа график выполнен только на 20 проц. Из 26 колхозов в хлебосдаче участвуют только 13. На токах колхозов им. Кундухова, им. XVIII партс'езда, им. Кирова, не приступивших еще к хлебосдаче, лежат огромные ворохи намолоченного зерна.

Но и 13 колхозов, начавших хлебосдачу, не спешат с вывозом хлеба. Такие колхозы, как «Новое хозяйство», им. Чкалова, им. Сталина и им. Ленина сдали немногим больше 10 центнеров зерна каждый. Между тем в колхозе им. Ленина намолоченного и отсортированного зерна имеется 550 центнеров, в колхозе им. Чкалова — 170 центнеров, в колхозе им. Молотова — более 600 центнеров.

Причины медленной сдачи хлеба государству заключаются в плохой организации труда и в проявлении антигосударственных тенденций отдельными руководителями колхозов. Сортировочные машины в своем большинстве и бестарки используются по 3—5 часов в сутки. Между тем некоторые председатели колхозов слабые темпы сдачи зерна пытаются об'яснить отсутствием бестарок и зерноочистительных машин.

В колхозе им. Чкалова ежедневно через триер пропускается 8—12 цент. зерна, в то время, как пропускная способность триера за 10 час. работы — 30 центнеров.

Крайне недостаточное использование бестарок об'ясняется в основном тем, что в колхозах района лошади формально обобществлены, а фактически находится в индивидуальном пользовании у колхозников. В результате, в таком колхозе, как например, им. Молотова, по графику должно на вывозке хлеба работать три бестарки и 25 арб, на самом деле работают три бестарки и только 5—7 арб.

Районные организации еще не обеспечили ускорения хлебосдачи. Райком ВКП(б) послал в колхозы своих представителей, но они недостаточно серьезно занимаются этим вопросом. Например, Хуцу Алханов в колхозе «Серло» находится несколько дней, а хлебосдача в этом колхозе попрежнему слабо идет.

В. И. АКИМОВ,
уполномоченный Наркомата заготовок по Шалинскому району.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПРОГУЛЬЩИКИ И ИХ ПОКРОВИТЕЛИ

Председатель Гудермесской артели инвалидов З. Адзиев взял под опеку прогульщиков своей артели. Шесть дней безнаказанно прогуляла счетовод Л. Ковалева. Не привлечен к ответственности и прогульщик бухгалтер Экажев.

В. ГРИБЕННИКОВ.

31 июля заведующий 1-м участком совхоза Консервного треста З. С. Кравченко с утра напился пьяным и целый день не работал. Из-за этого была задержана выдача зарплаты некоторым рабочим.

Директор совхоза Астафьев не привлек прогульщика Кравченко к судебной ответственности. **НИКОВНОВ.**

ПОЧЕМУ У НАС МАЛО САДОВ?

На территории селений Садой. Хиндой, Ихарой, Макажой, Чеберлоевского района, редко встретишь плодовое дерево. А по соседству, всего в трех километрах, дагестанские селения утопают в пышной зелени плодовых садов.

Дагестанские колхозники получают от садов большие доходы. Они привозят фрукты не только в Чеберлоевский и Шатоевский районы, но и в Грозный.

Чем об'яснить, что в Чеберлоевском районе не разводят сады? Главная причина в том, что Наркомзем республики выпустил из поля зрения это хорошее и полезное дело.

Во дворе правления ихаройского колхоза им. Ленина растет несколько фруктовых деревьев. Посаженные неопытными руками, они все же прекрасно плодоносят. Значит, в Чеберлоевском районе благодарная почва, ее нужно всячески использовать. Здесь также хорошо родится пшеница, но высевают ее мало. Возможности, имеющиеся для разведения картофеля и овощей, также не используются.

М. МУСАИТОВ.

БЕЗДУШНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ДЕТЯМ

Недавно автомашина веденского детского санатория привезла в город 20 ребятишек после лечения в туберкулезном санатории.

— Ну, идите по домам, — распорядился директор санатория И. М. Богатырев.

Мой десятилетний сын Игорь напомнил директору, что при приеме детей было обещано предупредить родителей о дне выписки. Он указал также на то, что родители его живут в Назрани, а в Грозном ему негде остановиться, и что на костылях ему передвигаться трудно.

На все это Богатырев не обратил никакого внимания.

Ночью мне по телефону сообщили, что мой ребенок подобран на улице...

Не поинтересуется ли этим возмутительным фактом прокуратура?

И. В. СОРОКОВЫХ.

Короткие сигналы

⊛ Второй год в Октябрьском районе Грозного подвалы под домами № 211 и 213 залиты сточной водой. Райкомунхоз упорно не выполняет указаний горсанинспекции об очистке подвалов.

Н. З.

⊛ Недавно выстроенный в Октябрьском районе дом № 376 уже нуждается в ремонте. Течет крыша, пришла в негодность отопительная сеть.

Д. И.

⊛ Пустует летний клуб в Старо-юртовском хлопкосовхозе. Давно здесь никого не было. Председатель рабочкома тов. Сухов не организует культурно-массовую работу.

А. ЛЕТЯГИН.

ОБОРОННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ РЕСПУБЛИК

Делегация из Дагестана

Оборонные организации Чечено-Ингушетии соревнуются с организациями Дагестанской республики на лучшую постановку военно-массовой работы среди населения.

Для проверки выполнения обязательств по социалистическому соревнованию приехала в Грозный из Махач-Кала делегация. В составе ее: представители от военного отдела обкома ВКП(б) и военкомата—тов. Шутов, от Центрального Совета Осоавиахима Дагестана—тов. Кардашов, от обкома комсомола—тов. Магомедов и от комитета по делам физкультуры и спорта Дагестанской АССР—тов. Емелин.

Делегация особое внимание обратит на то, как в Чечено-Ингушской республике проходит подготовка к очередному призыву в Красную Армию и в Военно-Морской Флот.

Делегация побывает в Сунженском, Урус-Мартановском, Молотовском районах и на заводе «Красный молот», где подробно ознакомится с состоянием оборонно-массовой работы.

ФУТБОЛ

Баку—Грозный

На футбольном поле стадиона «Динамо» состоялась встреча команд Баку—«Локомотив» и Грозного—«Динамо».

Грозненцы, начавшие игру энергично, на третьей минуте провели в ворота бакинцев первый мяч. Завершая красивую комбинацию форвардов, вскоре Медведев забивает второй мяч в ворота бакинцев.

Стремясь отквитаться, бакинцы стремительно атакуют ворота динамовцев, но крепкая защита (Барамыкин, Сехниев) отбивает атаки.

Неточная в некоторых моментах игра Медведева, не сумевшего использовать хорошие подачи края Алахвердова, спасла бакинцев от крупного поражения.

Матч закончился со счетом **3:1** в пользу Грозного.

В прокуратуре ЧИАССР

За последнее время на отдельных пищевых предприятиях гор. Грозного, особенно в столовых треста столовых и ресторанов на 1-м нефтеперегонном заводе и на заводе «Красный молот», а также на Мясокомбинате, в результате антисанитарной обработки, плохого хранения продуктов, а также антисанитарного состояния этих пищевых предприятий, имели место случаи выпуска явно недоброкачественной продукции.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 10 июля 1940 года об ответственности руководителей предприятий за выпуск недоброкачественной продукции, прокуратура ЧИАССР приступила к расследованию этих фактов и привлечению виновных к уголовной ответственности.

Прокуратурой ЧИАССР установлен особый контроль за расследованием дел о выпуске недоброкачественной продукции и антисанитарном состоянии пищевых и торговых предприятий гор. Грозного.

Ответственный редактор **Р. ИВАНОВ.**

В редакции газеты «Грозненский рабочий» для приема посетителей в вечернее время введены дежурства.

О неаккуратной доставке газет звоните по телефону № 4-37.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-94; нефтяной отд.—10-72; отд. партийной жизни и военный—21-36; отд. пропаганды—0-10; сельхоз. отд.—0-28; мест. информации—16-14; отд. школ, науки и быта—20-93; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—1-60.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

Уполномоченный Главлита № В — 4884. Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.